

ATTO INTEGRATIVO
ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERRAMENTO DELLA TRATTA DI
CASTELLANZA (VA) DEL COLLEGAMENTO FERROVIARIO SARONNO-MALPENSA E PER LA
RISOLUZIONE DEL NODO FERROVIARIO DI BUSTO ARSIZIO
TRA
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI VARESE
COMUNE DI CASTELLANZA(VA)
COMUNE DI BUSTO ARSIZIO (VA)
FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO SPA
FERROVIE DELLO STATO SPA

Oggi 10 Aprile 2001 presso la sede della Regione Lombardia... sono presenti
per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, **Giordano Angelini**
per la Regione Lombardia, l'Assessore regionale Infrastrutture e Mobilità, **Massimo Corsaro**
per la Provincia di Varese, il Presidente, **Massimo Ferrario**
per il Comune di Castellanza, il Sindaco, **Livio Frigoli**
per il Comune di Busto Arsizio, il Sindaco, **Gianfranco Tosi**
per le FNM Esercizio spa, il Presidente, **Norberto Achille**
per le Ferrovie dello Stato spa, delegato, **Ezio Facchin**

PREMESSO :

- che con DGR n. 31240 del 29 settembre 1997 è stato promosso ... l'Accordo di Programma tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Regione Lombardia, Provincia di Varese, Comune di Castellanza e FNME spa per la realizzazione dell'interramento della tratta di Castellanza del collegamento ferroviario Saronno-Malpensa, sottoscritto in data 17 novembre 1999 ed approvato con DPGR n. 2978 del 9 febbraio 2000;
- che il progetto esecutivo dell'interramento della tratta ferroviaria nel Comune di Castellanza è stato assentito sotto il profilo tecnico ed economico dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione in data 27.10.99 ... previo parere favorevole della Commissione Interministeriale in data 20.7.99;
- che in particolare la Commissione Interministeriale, in considerazione della ubicazione della stazione, prevista a grande profondità, ed anche alla luce dei gravi incidenti verificatisi in galleria, seppure di tipo stradale, al momento della valutazione del progetto ritenne necessario prescrivere: " **i treni merci potranno transitare esclusivamente nelle ore di chiusura del servizio passeggeri, ovvero nell'interruzione notturna**";
- che il Tavolo Tecnico... in data 23 maggio 2000 ha presentato una relazione nella quale si sono messe a confronti diverse ipotesi progettuali migliorative e che **la soluzione tecnica ottimale è stata congiuntamente valutata, prescelta e recepita** dai rappresentanti del Ministero..., della Regione Lombardia, della Provincia di Varese, dei Comuni di Busto Arsizio e Castellanza e di FNME spa, nella riunione dell'8 giugno 2000 presso il Ministero...
comporta:
 - **la rinuncia alla stazione profonda**, consentendo la semplificazione del progetto, con riduzione dei costi, dei rischi e dei tempi di realizzazione e il miglioramento del tracciato planoaltimetrico ;

- l'ubicazione della **nuova stazione in superficie traslata verso l'imbocco della galleria in territorio di Busto A.**, all'intersezione delle linee ferroviarie FS e FNME;
- che in data 05.07.2000 FS presentava ai soggetti interessati gli esiti dello studio di fattibilità della stazione di interscambio che **confermavano la possibilità di realizzare**, alla intersezione delle linee FS e FNME, **una stazione unificata di interscambio passeggeri; detta realizzazione potrà avvenire nei tempi previsti per la realizzazione del terzo binario sulla linea FD Gallarate-Rho** e del raccordo Y;
- che Regione Lombardia, per consentire la prosecuzione della progettazione definitiva dell'interramento della tratta ferroviaria della linea Saronno-Malpensa nel comune di Castellanza **in galleria meno profonda**, nonché la localizzazione della nuova stazione FNME in superficie in territorio di Busto Arsizio, come **prima fase funzionale** tesa alla realizzazione della futura stazione unificata di interscambio tra le due linee ferroviarie, ha promosso una serie di incontri con i soggetti interessati i cui esiti ... hanno dato luogo all'individuazione di un nuovo quadro degli interventi necessari al soddisfacimento degli interessi manifestati dai soggetti stessi;
- che obiettivo unanimemente condiviso è quello di accelerare al massimo i tempi di revisione progettuale dell'interramento della tratta ferroviaria in Castellanza e della stazione traslata in territorio di Busto A., quale prima fase realizzativa della stazione integrata FS/FNME;
- che, nel contesto degli obiettivi ulteriori, è condivisa la realizzazione dei seguenti raccordi:
 - **raccordo X** (nuova bretella di collegamento da Busto FS a Busto FNM) per connessione a singolo binario fra la linea FS e la linea FNME-lato ovest (Busto A. FNM)
 - **raccordo Z** (nuova bretella da Busto FS a Saronno FNM) per connessione a singolo binario fra la linea FNME e la linea FS-lato est (Castellanza);
- che, nel contesto degli obiettivi generali è ulteriormente condivisa la necessità di ottenere lo studio di fattibilità del **raccordo Y** (nuova bretella da Legnano FS a Busto FNM) e della compatibilità del modello di esercizio delle interconnessioni;
- che in data 10.10.2000 è stato sottoscritto il Protocollo ... in cui le parti riconoscono la necessità di adeguare il progetto dell'interramento alle esigenze sopra dette e quindi di perfezionare l'Atto Integrativo...sottoscritto in data 17 novembre 1999 e approvato con DPGR n. 2978 del 9 febbraio 2000.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Le Parti che sottoscrivono il presente Atto, convengono quanto segue:

- le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale del presente Atto, che integra l'Accordo di Programma sottoscritto in data 17 novembre 1999... Il predetto Accordo risulta operante e quindi si intende qui integralmente richiamato per quanto non diversamente disciplinato dal presente Atto Integrativo;
- il raggiungimento dei seguenti obiettivi:
 - **revisione del progetto dell'interramento** ... le cui linee guida erano state assentite l'8 giugno 2000, definendo la soluzione tecnica migliorativa, alternativa al progetto originario dell'interramento, **che consente** di massimizzare la compatibilità delle esigenze del trasporto pubblico e del trasporto merci e **di superare**, per altro, i **vincoli** derivanti dalla prescrizione della Commissione Interministeriale 1221 **sulla non opportunità della contemporaneità tra esercizio merci e apertura all'esercizio passeggeri della stazione profonda**;

- **localizzazione della nuova stazione FNME di Busto A./Castellanza in adiacenza all'intersezione delle linee ferroviarie in territorio comunale di Busto Arsizio;**
- **realizzazione dei raccordi X** (collegamento tra la stazione FS di Busto e quella FNME di Busto) e **Z** (collegamento tra la stazione FS di Busto e la nuova stazione FNME di Busto/Castellanza);
- esecuzione dello **studio di fattibilità della stazione integrata di interscambio FS/FNME** in territorio di Busto Arsizio;
- esecuzione delle **studio di fattibilità del raccordo Y** (collegamento tra la linea del Sempione, lato Rho, e la stazione FNME di Busto);
- esecuzione dello **studio di fattibilità** finalizzato alla progettazione e realizzazione del **sistema definitivo di trasporto tipo tram/treno** per l'interconnessione tra le stazioni ferroviarie di Busto FS (attuale), Castellanza/Busto FNM, Castellanza FNM (attuale).
- la nuova programmazione delle attività necessarie al raggiungimento degli obiettivi sopra delineati...
- **confermano gli impegni finanziari e la loro ripartizione** così come previsto nell'Accordo di Programma sottoscritto in data 17 novembre 1999...
 - concordano che, in caso di fabbisogni eventuali derivanti dalla revisione progettuale definitiva dell'interramento comprensiva della nuova localizzazione della stazione in superficie, rispetto alle risorse disponibili (Lire 277.430 miliardi), le ulteriori somme di finanziamento aggiuntivo saranno a carico del Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
 - **concordano di destinare, per la quota necessaria, i risparmi provenienti dai costi di realizzazione delle opere dell'interramento ... e della nuova stazione FNME di Busto/Castellanza alla progettazione e realizzazione del sistema definitivo di trasporto (tipo tram-treno) per il collegamento tra le stazioni;**
- confermano che gli impegni finanziari relativi alla progettazione e realizzazione del raccordo X comprensivo di opere viabilistiche interferite, gli studi di fattibilità della Stazione Integrata di interscambio FS/FNME e del raccordo Y, **non sono compresi nelle risorse già stanziati di cui al punto 4.**

Ministero dei Trasporti e della Navigazione si impegna a provvedere a quanto segue:

- finanziare, a valere sui fondi residui della Legge n. 505/94 e sui fondi di cui al Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n. 1340 del 13 maggio 1999..., tutte le fasi progettuali necessarie e la realizzazione delle seguenti opere:
 - interrimento della tratta ferroviaria del collegamento Saronno-Malpensa
 - nuova stazione FNME di Busto/Castellanza
 - raccordo Z comprensivo di opere viabilistiche interferite
 - nuova stazione e collegamento alla viabilità locale
 - opere complementari individuate nell'Accordo di Programma approvato con DPGR n. 2978 del 9 febbraio 2000
- convocare apposita Conferenza di Servizi per l'approvazione del nuovo progetto definitivo..
- **dare disponibilità, previo erogazione del contributo per l'interramento dovuto dal Comune di Castellanza,** alla cessione in uso al Comune competente per territorio, previa attivazione delle necessarie procedure di dismissione - di intesa con il Ministero delle Finanze o con il nuovo ente territoriale competente dal momento dell'attuazione del Dlgs.vo 422/97 - **di una parte dell'attuale sedime ferroviario in Castellanza una volta**

dismesso, dopo l'entrata in esercizio del tunnel ferroviario; entità e modalità di detta cessione saranno definite da specifico atto convenzionale tra le parti, entro 3 mesi dall'individuazione del soggetto competente;

Regione Lombardia si impegna a provvedere a quanto segue:

- approvare il presente Atto ... e disporre la pubblicazione ... entro 15 giorni dalla sottoscrizione;
- coordinare un tavolo tecnico...per fornire un adeguato supporto all'attività di FNME finalizzata alla progettazione e realizzazione del sistema definitivo di trasporto (tipo tram-treno); detto tavolo dovrà svolgere altresì l'analisi degli effetti derivanti dall'attuazione del collegamento di trasporto pubblico tra le tre stazioni e dei suoi potenziali effetti sui collegamenti e sulle complessive esigenze di mobilità dell'area;
- coordinare un tavolo tecnico con Provincia di Varese, Comune di Busto Arsizio e Comune di Castellanza per la verifica delle soluzioni viabilistiche interferite e di accesso alla nuova stazione, come nella planimetria allegata al presente Atto;
- assicurare:
 - nel periodo antecedente alla messa in esercizio del tunnel e per consentire lo sviluppo del ruolo strategico di Busto A. nell'ambito del contesto d'area Malpensa, fermate del Malpensa Express alla Stazione di Busto A. FNME, compatibilmente con le esigenze di esercizio prioritarie derivanti dalla realizzazione dei lavori dell'interramento;
 - **a partire dalla data di attivazione del tunnel e sulla base della programmazione regionale del servizio di trasporto pubblico ferroviario Malpensa-Milano e Malpensa Express, un congruo numero di fermate nella nuova stazione FNME di Busto/Castellanza** in relazione all'entità del complessivo sviluppo del nodo ferroviario di Busto e del ruolo strategico che lo stesso potrà assumere.

Provincia di Varese si impegna a:

- collaborare al tavolo tecnico per lo studio del collegamento di trasporto pubblico tra le tre stazioni e del suo potenziale sviluppo in rapporto al futuro assetto dei trasporti pubblici di superficie nell'area

Comune di Busto Arsizio si impegna a provvedere a quanto segue:

- prendere atto dei contenuti dell'Accordo di Programma sottoscritto il 17 novembre 1999 e approvato con DPGR n. 2978 del 9 febbraio 2000;
- sviluppare, a propria cura e spese, in collaborazione con il Comune di Castellanza gli aspetti urbanistici dello studio di fattibilità della stazione di interscambio unificata;
- collaborare con FNME, FS e Comune di Castellanza alla definizione della viabilità di accesso alla nuova stazione, delle modifiche alla viabilità locale rese necessarie dalla realizzazione dei raccordi X e Z nonché di quelle necessarie per la fattibilità del raccordo Y;
- collaborare con FNME e FS per lo svolgimento delle attività preliminari agli espropri ed agli spostamenti dei sottoservizi.

Comune di Castellanza si impegna a:

- **erogare il contributo per l'interramento in un'unica tranche di pagamento entro la data di ultimazione dei lavori**, risultante dal verbale della direzione lavori;
- collaborare con FNME, FS e Comune di Busto Arsizio alla definizione della viabilità di accesso alla nuova stazione e delle modifiche alla viabilità locale rese necessarie dalla realizzazione del raccordo Z;
- collaborare con FNME per lo svolgimento delle attività preliminari agli espropri ed agli spostamenti dei sottoservizi.

FNME spa si impegna ai sensi della normativa vigente in materia di lavori pubblici a:

- procedere alla revisione della progettazione dell'interramento...e a predisporre la progettazione completa della nuova Stazione traslata in prossimità dell'intersezione delle linee FS/FNM, comprensiva di accessibilità e parcheggi;
- procedere d'intesa con FS alla progettazione del raccordo ferroviario Z e delle relative interferenze viabilistiche;
- predisporre d'intesa con FS lo studio di fattibilità del raccordo Y e concordare con FS la capacità teorica delle linee afferenti al nodo interessate dalle interconnessioni (X,Y,Z);
- **attivare**, contestualmente alla conclusione dei lavori della nuova stazione FNME di Busto/Castellanza un servizio di collegamento provvisorio tra la stazione di Busto FS e l'attuale stazione FNME di Castellanza e, contestualmente **alla messa in esercizio del tunnel**, in coerenza con la programmazione regionale, **un servizio di collegamento tra la stazione di Busto FS e l'attuale stazione FNME di Castellanza**, mettendo a disposizione il relativo materiale rotabile;
- **progettare e realizzare, nei tempi e con le modalità che saranno al più presto definite nel relativo tavolo tecnico, un sistema definitivo di trasporto (tipo "tram-treno") tra la stazione di Busto FS, la nuova stazione Busto/Castellanza FNME e l'attuale stazione FNME di Castellanza**; eventuali estensioni sia in direzione Polo Fieristico di Busto A., sia in direzione stazione FNME di Busto A., sia in direzione LIUC/Castegnate saranno oggetto di verifiche in successive separate sedi.

FS spa si impegna a:

- prendere atto dei contenuti dell'Accordo di Programma;
- finanziare tutte le fasi progettuali necessarie e la realizzazione del raccordo X comprensivo di opere viabilistiche ...nonchè gli studi di fattibilità della Stazione integrata di Interscambio FS/FNME e del raccordo Y;
- procedere d'intesa con FNME alla progettazione del raccordo ferroviario X e delle relative interferenze viabilistiche;
- predisporre lo studio di fattibilità finalizzato alla realizzazione della nuova stazione unificata di interscambio tra le due linee, entro 5 mesi dalla sottoscrizione del presente atto, sviluppando a propria cura e spese gli aspetti ferroviari (impiantistici e civili) dello studio di fattibilità della futura stazione di interscambio unificata;
- definire con FNME gli aspetti relativi alla realizzazione ed all'esercizio dei raccordi X e Z, lo studio di fattibilità del raccordo Y e concordare la capacità teorica delle linee afferenti al nodo interessate dalle interconnessioni (X,Y,Z);
- collaborare con FNME e Regione Lombardia alla progettazione del sistema di trasporto per il collegamento tra le stazioni;

- collaborare con il Comune di Busto A. allo sviluppo degli aspetti urbanistici dello studio di fattibilità della stazione di interscambio unificata per assicurare la compatibilità con il terzo binario Rho-Gallarate e il raccordo Y.

Il presente atto raccoglie ed attesta il consenso unanime di tutti gli intervenuti in ordine alle materie qui trattate ed esposte.

Il presente atto integra e modifica l'Accordo di Programma sottoscritto in data 17 novembre 1999 e resterà efficace sin tanto che non risultino adempiute tutte le obbligazioni previste dall'accordo stesso.

Milano, 10 Aprile 2001